

爆震传感器 (KS)

1. 概述。
- (a).

爆震传感器是一种震动加速度传感器，装在发动机二、三气缸之间的缸体上。传感器的敏感元件是一个压电元件。
- (b).

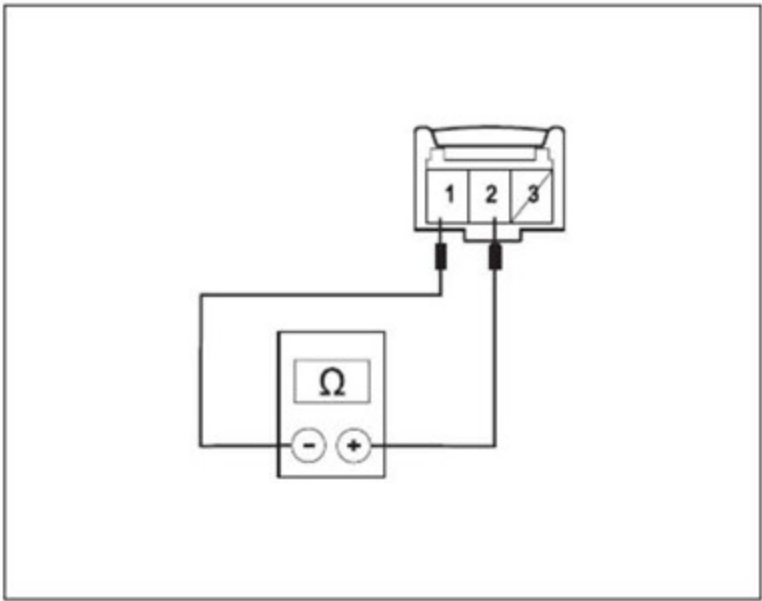
发动机气缸体的震动通过传感器内的质量块传递到压电晶体上。压电晶体由于受质量块震动产生的压力，在两个极面上产生电压，把震动信号转变成交变的电压信号输出。
- (c).

由于发动机爆震引起的震动信号的频率比发动机正常的震动信号频率高得多，所以ECM 对爆震传感器的信号进行处理后可以区分出爆震和非爆震信号。

2. 检查爆震传感器。

- (a).

在电源状态处于“OFF”时，断开爆震传感器线束接插件。



- (b).

用数字万用表检查爆震传感器 1 号针脚与 2 号针脚之间的电阻。
标准值：大于 1MΩ

i

提示：

- 检查时应用数字万用表检查传感器元件侧的电压或电阻。
- 若检查不符合表明爆震传感器损坏，应更换爆震传感器。

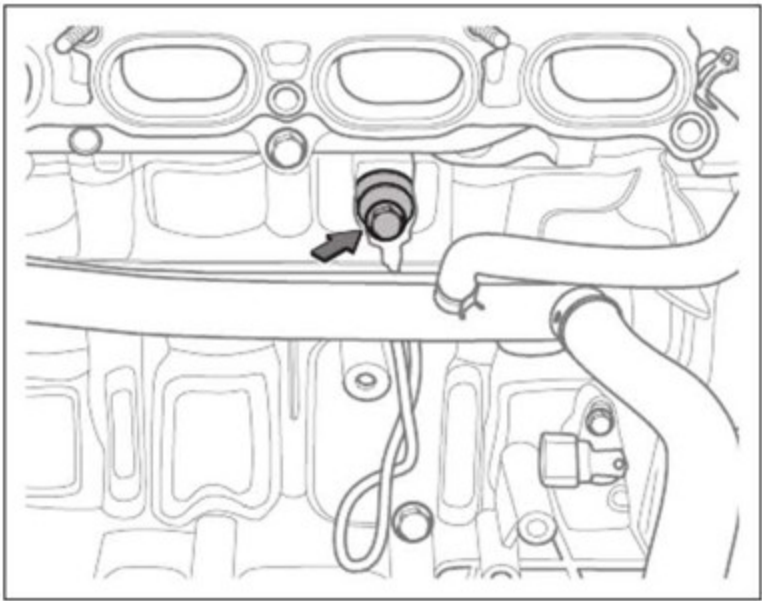
3. 拆卸爆震传感器。

- (a).

在电源状态处于“OFF”时，断开蓄电池负极电缆。
- (b).

拆卸空气滤清器总成。
- (c).

拆卸进气歧管总成拆卸后用干净的布条或者 胶条密封进气口防止掉入异物。



- (d).

拆卸爆震传感器固定螺栓，取下爆震传感器。

名称	规格	工具	扭矩 (N•m)
螺栓	M8×30	8mm 内六角套筒	21~25